

# 本市轻轨线将首用“单轨”制式

## 东四环线、玉泉路线有望第二季度开工

本报讯(记者 李博)电影《疯狂的石头》里出现的重庆单轨有望在北京“落地”,这也是本市轨道交通首次试行单轨制式。今年第二季度开工的东四环线和玉泉路线将率先“尝鲜”。目前,轨道交通东四环线正在进行环评公示。

规划中的单轨东四环线起点位于望京桥东,沿东四环路铺设,上跨京哈高速再跨东五环,后上跨京沈高速进入通州区,终点设在东六环通州环球影城项目,全长约36公里,建成后改善通州南城居民出行难题。

轨道交通玉泉路线也称东四环线西段,全长约25公里,规划中的线路起点为石景山区福寿岭,终点为丰台花乡,单轨玉泉路线拟沿西四环和西五环之间呈南北向,串联起中关村石景山科技园、八大处、玉泉路、丰台科技园等沿线大型居住和功能区。

两条线路均采用跨座式单轨,车辆两侧分别“骑”在一条轨道之上。单轨列车底部为橡胶轮胎,产生的噪音小。与地铁相比,轻巧的单

轨列车转弯半径小,且爬坡能力强。节省城市空间,有城市主干道地方可沿着绿化带架设,不受拆迁影响,单轨交通1至2年即可完工。据测算,单轨列车土建造价仅为地铁造价三分之一,运力为每小时3万至4万人次。

未来北京将在公交不密集、交通配套不完善的区域修建单轨交通,服务中心城外外围区域,调节中心城区轨道客流均衡。届时市民有望从居住小区门口直接搭乘单轨列车抵达地铁主干线路。

### ■新闻延伸

本市轨道交通制定了1000公里庞大修建计划,年底6号线二期、7号线、12号线、17号线和新机场线也将于年内启动建设,尽管如此,本市仍存在“最后一公里”出行难题,轨道交通专家分析症结在于轨道路网中只有主干线,而与之衔接的“毛细血管”缺乏。

欧洲小城镇通过有轨电车和轻轨实现与骨干线路网的对接,成为轨

### 轨道交通将布局“毛细血管”

道交通的“补充”。本市在修建几大主干线加密中心城区轨道网络的同时,从今年起,在轨道交通网络中开始编织支线局域网,东四环线和玉泉路线成为中低运量轨道交通网络重要组成。

除地铁外,北京轨道交通也将考量客流、环保、造价等因素采取不同制式,如正在建设的西郊线采用有轨电车,S1线采用磁悬浮。即将开工的燕房线将首次尝试APM自动导轨捷运

输系统,线路完全没有司机和乘务人员参与,而是车辆在控制中心统一控制下实现全自动无人驾驶运营,自动实现列车运行、停车和开车门。

记者获悉,今年首条新城区域轨道交通——亦庄轨道T1线也将开工建设,主要在亦庄新城区域内运行,串联亦庄经济技术开发区、通州马驹桥地区,线路全长约20公里。此前计划采用有轨电车,截至记者发稿规划部门尚未最终确定。 ■记者 李博

## 治霾总动员

# 空气重污染橙色预警持续

### 相关部门提醒:市民减少户外活动

本报讯(记者 赵晶磊)仅24小时,北京的重污染预警从二级黄色变成三级橙色。21日中午12时,市空气重污染应急指挥部决定,将北京现行的空气重污染黄色预警级别提升至橙色预警级别。这是去年10月《北京市空气重污染应急预案(试行)》发布以来,北京首次启动橙色预警。直到昨日,该级别的预警尚未解除。

相对于黄色预警,空气重污染橙色预警进一步强化了强制性污染减排措施。除了将黄色预警应急措施已经启动的道路清扫保洁和冲洗频次增加、工地扬尘控制措施加严外,还增加了停止渣土车、砂石车等易扬尘车辆运输;按空气重污染期间工业企业停限产预案确定的名单,对有关企业分别实施停产或限产减排30%污染物的措施;以及在现有“禁烧”、“禁放”范围的基础上,全市范围禁止烟花爆竹燃放、露天烧烤的措施。

市空气重污染应急指挥部同时提醒市民注意健康防护,尽量减少户外活动;要求相关单位切实执行相应的强制性减排措施,以减缓空气污染进一步加重趋势。



记者 周宇杰/摄

### ■专家解读

#### 此次污染有什么特点?

污染物聚集迅速是本次污染过程的显著特点。市环保监测中心高级工程师孙峰介绍,19日白天,本市空气质量为二级良,PM2.5的浓度仅在30微克/立方米左右,空气质量指数是91,空气质量较好。但从19日夜间开始,PM2.5迅速聚集起来,浓度明显上升,空气质量达到四级中度污染。从19日到21日,空气质量从二级良连跳三级,达到重度污染、严重污染的行列。

由于湿度较大,此次污染过程是雾和霾的交替。市环境气象中心

高工马小会表示,一段时间内,污染物扩散形势没有大的改观,逆温层加强,近地面风速小,空气污染垂直和水平扩散条件都较差,预计25日至26日扩散条件继续转差,污染形势继续维持,27日受到较强冷空气影响,雾霾天气才趋于结束。

#### 本次污染升级快,持续时间长,原因是什么?

气象部门相关专家表示,雾霾突然加重的首要原因是近几天华北地区冷空气势力弱,近地面风力小、大气层结稳定,空气中污染物的扩散条件差,形成积聚效应。

同时,由于连日来弱东南风的水汽输送和地面蒸发,导致京津冀

地区近地面空气相对湿度快速增大,进而引起能见度急剧下降,雾霾天气明显加重。

特殊的地形和大气环境特点进一步加剧了雾霾严重程度。京津冀地区西侧是太行山脉,北侧是燕山山脉,地形条件相对闭塞,静稳天气加上偏南风气象条件,使得本地排放和外部输送的污染物在山前快速堆积,导致沿山及山前地区空气污染最重。

#### 为何2月份出现重污染天?

去年1月,北京出现了两次比较严重的污染过程。根据环保部门数据,今年1月份的空气质量好于去年,为何2月重污染来袭。

北京市环保监测中心主任张大伟解释,事实上,2月份北京容易出现重污染过程。因为天气回暖,冷暖季节交替,高空容易形成逆温层,垂直方向扩散能力非常弱,同时地面静风,污染物扩散能力下降很多。另外,2月份经常湿度大,还不下雪,而PM2.5本身可以稀释增长,即容易受湿度影响,所以污染加重同时,能见度也下降非常厉害。

针对以往空气质量较好的延庆、密云等北部郊区,这次也遭受重度污染的情况,张大伟说:“这次以偏南风为主,因此污染物被吹到北部山区的山前堆积造成污染。”

■记者 赵晶磊

# 三部门督查“降霾”

本报讯(记者 赵晶磊)2月21日中午12时,市空气重污染应急指挥部(以下简称应急指挥部)发布指令,将空气重污染预警级别由黄色提升至橙色。

应急指挥部办公室及时组织各相关委办局、各区县启动实施“四停一冲”等应急响应措施,组织市政府督查室、市监察局、市环保局三家迅速组成4个市级联合督查检查组,分赴石景山、门头沟、顺义、大兴、通州等区县组织开展督察检查工作,重点检查各区县指令下达的落实情况,并对污染源进行直接督查。从督查检查情况看,本次空气重污染应急响应落实情况整体较好,共检

查街乡镇、工业企业、施工工地、餐饮单位等23处,发现问题5处。

其中,市经信委成立25个检查组对111家停限产企业逐一进行了检查,数量在各成员单位中最多。

相关部门表示,从此次联合督查检查情况看,本次空气重污染应急响应落实情况整体较好,但是仍发现了一些问题和薄弱环节,主要是露天焚烧垃圾、工地未采取有效扬尘控制措施等问题,现场予以纠正并移交责任部门。市监察局、市环保局将约谈相关属地及部门的负责人,确保今后不再发生类似问题。

今后几天,应急指挥部将继续组织开展督查检查工作。

# “大气条例” 配套制度征求意见

本报讯(记者 赵晶磊)2月21日,市环保局召开《北京市大气污染防治条例》(以下简称《条例》)行政处罚自由裁量权规范(试行)征求意见会。

据了解,行政处罚自由裁量权规范(试行),对《条例》中由环保部门执行23条处罚条款进行了细化。

2014年1月22日,北京市第十四届人民代表大会第二次会议通过了《条例》,并将于3月1日正式实施。

《条例》行政处罚自由裁量权规范(试行),在全面考虑、衡量违法的事实、性质、情节及社会危害程度等相关因素,排除不相关因素的干扰,按类别、情节对处罚幅度进行

细化分档。同时,明确对违法事实、性质、情节及社会危害程度等因素基本相同的同类行政违法行为,所适用的法规依据,决定对违法行为人处罚种类和处罚幅度的权限,实现情节相当的同类案件所适用的法规依据、处罚种类和幅度基本相同的要求。

据悉,市环保局将根据此次征求的公众意见对《条例》行政处罚裁量权规范(试行)作出修改和完善,并在市环保局官方网站上进行公示,3月1日与《条例》同步实施。

# 全市行动应对重污染天

本报讯(记者 赵晶磊)自启动首次黄色预警以来,市环保局、市教委、市市政市容委、市经信委、市城管执法局等相关单位各自启动空气重污染应急预案并组织落实执行,同时通过微博、广播、电视、报纸等新闻媒体,向社会广泛告知,提醒市民减少出行,节能减排,适当防护。

市环保监察总队紧急出动10组执法人员对房山、大兴、通州、顺义、密云、怀柔、昌平、朝阳、丰台等区县进行督查和检查,检查发现多数企业能够遵守环保法律法规,做到达标排放。

“环保北京”微博以“重污染我们在行动”为主题,向社会跟踪发布了执法和处罚情况。目前,全市各区县机动车排放管理站也都加大了路检、激光遥感监测、夜查、入户抽查等执法力度,加强对本市及外地进京车辆的排放监管。

市市政市容委按照《空气重污染城市道路清扫保洁应急预案》要求,及时启动橙色

预警响应,组织开展空气重污染日道路清扫保洁作业应急工作。从2月21日9时至22日9时,全市环卫专业作业单位共出动人员22382人次、出动车辆2753车次,开展机械清扫降尘、喷雾压尘作业,喷雾降尘用水量5987吨,对全市1.5亿平方米道路开展清扫保洁作业,重点道路增加了1个作业频次。同时,市市政市容委安排7个检查组,对全市重点地区、主要道路进行督查。

市园林绿化局系统各单位全面启动空气重污染应急预案,突出园林绿化施工工地的管理。目前,全市共有233处园林绿化施工工地,都处于规划设计和施工方案制定前期准备阶段,没有筛土等土石方作业,但仍要求严格落实施工现场管理,如有裸露土地加强覆盖和洒水措施,保证不起尘。

市园林绿化局系统各单位全面启动空气重污染应急预案,突出园林绿化施工工地的管理。目前,全市共有233处园林绿化施工工地,都处于规划设计和施工方案制定前期准备阶段,没有筛土等土石方作业,但仍要求严格落实施工现场管理,如有裸露土地加强覆盖和洒水措施,保证不起尘。

市园林绿化局系统各单位全面启动空气重污染应急预案,突出园林绿化施工工地的管理。目前,全市共有233处园林绿化施工工地,都处于规划设计和施工方案制定前期准备阶段,没有筛土等土石方作业,但仍要求严格落实施工现场管理,如有裸露土地加强覆盖和洒水措施,保证不起尘。

### 环卫集团洒水“驱霾”



本报讯(记者 夏晖)2月22日,本市继续发布空气重污染橙色预警。在西三环主路上,市环卫集团运营公司采用清洁车辆道路组合作业的方式全面清除路面尘土和废弃物。

环卫集团运营有限公司道路作业二中心袁锋介绍说,在启动环卫集团空气污染预警作业响应之后,我们会先观察天气温度,当温度达到5摄氏度以上,确保洒水车和道路清洗车在洒水之后道路不结冰的情况下,派洒水车和道路清洗车上路作业,在没有雾霾的情况下,道路作业车辆分捡拾车和清扫车两种。当接到空气污染预警作业响应后,环卫集团会增派洒水车和道路清洗车上路并配合捡拾车和清扫车进行组合作业。空气指标未达到黄色预警时,洒水车和清洗车会打开后喷管进行雾状洒水作业。当空气污染指数达到或超过黄色预警之后,除白天在城市主干道的应急车道进行洒水作业外,洒水车还会在夜间占用中间车道,以三辆车组合作业的形式开启前喷管洒水作业,水流成扇形覆盖三车道进行喷洒。

从20日下午起,环卫集团白班机械清扫作业延长作业时间,增加作业频次,增加机械清扫作业1班次。“从20日12时启动黄色预警作业响应至21日下午18时,已出动车辆171人次,出动机机械清扫车、喷雾压尘车、道路洗地车共计235车次,用水量达1198.5吨。”环卫集团相关负责人表示。 ■记者 周宇杰/摄



北京环保监测中心监控全市雾霾情况。

记者 周宇杰/摄

### 市住建委 严查施工现场扬尘

本报讯(记者 谢峰)2月21日,全市市、区住建委共检查工地190项,发现5项工地未收到预警信息,6项工地存在土方覆盖不严、未悬挂橙色预警牌的问题。对于未收到预警信息的工地,检查人员已当场将预警通知传达给项目负责人;对于措施落实不到位的工地,已当即责令立即进行整改。

2月20日,市住建委发布紧急通知,要求全市各区县住建委及监督总站加强对施工现场扬尘治理情况的监督检查并上报检查情况及数据。受检工地收到预警信息后,施工现场全部停止易产生扬尘的施工作业,对裸露土方进行苫盖,加大洒水降尘的频次。

2月21日,市空气重污染应急指挥部发布,全市由现行的空气重污染黄色预警提升至橙色预警级别。住建委要求各区、县住建委及监督总站立即行动,对辖区内的土方施工工地进行抽查,监督停工指令落实情况,对未严格落实指令的施工单位和个人从严处理。

### 市交通委 公交停车及时熄火

本报讯(记者 李博)日前,市交通委发出要求,公交车驾驶员停车时及时熄火,减少车辆原地怠速运行。市交通委运输局全面加强晚高峰运力保障,要求公交车企业在主要公交线路增加运力,在城市重点环路、主干路、次干路安排各班运力不少于50辆,优先调派纯电动、混合动力、天然气等清洁能源公交车。在重点线路、微循环线路安排各班运力不少于总数的5%。

轨道交通根据客流变化适时增加开列不少于各班运力的5%。同时,加强对地面公交、轨道交通客流监测,根据客流需求及时协调运力。

市交通委路政局按照应急预案要求加强对道路施工、养护工地的管理,停止土石方和建筑拆除施工,停止渣土运输车辆运输,减少路面沥青路面施工,减少施工过程中有害气体排放,降低环境污染。

### 市园林绿化局 加强绿化施工监管

本报讯(记者 冯晓彤)市园林绿化局昨日发布消息,本市园林绿化系统积极按照市政府总体要求,全面启动和强化落实空气重污染防控应急保障措施,积极应对本市连日来连续发布的空气重污染黄色和橙色预警。

市园林绿化局系统各单位全面启动空气重污染应急预案,突出园林绿化施工工地的管理。目前,全市共有233处园林绿化施工工地,都处于规划设计和施工方案制定前期准备阶段,没有筛土等土石方作业,但仍要求严格落实施工现场管理,如有裸露土地加强覆盖和洒水措施,保证不起尘。