

首都建设报

BEIJING DEVELOPMENT AND CONSTRUCTION NEWS

首都集团
BEIJING TOURISM GROUP
地址:北京市朝阳区雅宝路10号
电话:(010)-85629988
传真:(010)-85618080
网址:www.btg.com.cn

北京日报报业集团主管主办

新闻热线:65284860 电子邮箱:sdjsbtb@163.com 广告热线:65136158

2013年5月6日 星期一 第2347期

10号线昨日终成“环”

成为本市第二条环线地铁 日载客量有望突破两百万

(详见五版)

本报讯(记者 李博)昨日,10号线列车依次经停丰台站、泥洼站和角门东站载客。经历了5年的等待后,本市第二条环线实现“O”型运营。57公里长的运营里程使10号线成为本市目前最长的地铁线路,列车跑完一圈用时约为105分钟。

地铁10号线分一、二两期建设。2008年7月19日,作为北京奥运会配套交通项目的一期开通,全长24.65公里,途经中关村地区、奥运公园、CBD三大重点发展区域。2012年12月30日,10号线二期与一期连通,串起了城市东南部、西北部的居住区,但在首经贸至西局段形成了断点,列车采取“C”形折返运营。

成“环”运营后,10号线在轨道交通路网中的“截流”作用日益显现。“在没有成环运营前,远郊区乘客多会坐地铁直接进入市中心,这就给既有线路,例如1号线、4号线、5号线带来了很大的压力。”地铁调度中心的工作人员表示,10号线成环运营后,会将客流先分散在沿线各站点,并利用14个换乘站疏解客流压力;除此以外,对行驶在三环路上的公交线路也有一定“减负”作用。

今年3月8日,10号线创下169万人次的载客记录。地铁运营方预测,成环运营后,潘家园、十里河、大红门、宋家庄、角门西、公主坟六里桥等站因临近公交车站和居住区客流均会出现增长,届时全线日均客流量或将突破200万人次。在全环运营后,为加速车辆周转,缩短运行间隔,10号线依然保留了大小交路套跑模式组织列车运行,小交路为车道沟至宋家庄,早晚高峰最小发车间隔为2分15秒,大交路为全环,发车间隔为4分30秒。

由于目前停车场股道数已饱和,在84列车中只有76列车上线运营,北京市基础设施投资公司近日透露,10号线增购32列车项目已获市发改委批复,10号线全线终确定的列车数量为116列。

截至今年5月5日,北京轨道交通总里程达456公里,包含17条地铁线路,270座车站及37座换乘站。



10号线昨日在丰台站载客。记者 董一鸣/摄

相关新闻

遇大客流 14号线园博园站“单进单出”

本报讯(记者 李博)昨日上午10点40分,14号线西段开通运营,开通初期发车间隔为8分钟。京港地铁新闻发言人杨零透露,为迎接园博会开幕,从5月15日起,14号线西段将发车间隔缩短至5分钟。开通初期,14号线西段上线列车为6列,备车2列。随着5月15日发车间隔缩短,上线列车增至7列。

京港地铁公司预测,14号线西局站开通初期全天换乘量为5万人次。为保障游览园博会乘客在西局站平安换乘,京港地铁公司和北京地铁公司在西局站形成联动。杨零表示,若10号线出现极端客流,14号线换10号线时,将不再采取下梯换乘“捷径”而采取站厅换乘,也就是说14号线乘客下车后需从站台上到14号线站厅,再进入10号线站厅再下到10号线站厅乘车,必要时京港地铁还将在站厅设置导流围栏延长行走距离以纾解大客流。若14号线出现大客流时,10号线将关闭部分换乘通道,减缓客流进入14号线。

在园博会举办期间,如果园博园站出现站内客流集中情况,三个出入口采取单进单出方式疏导客流,北侧A口和B口采取只出不进,南侧C口采取只进不出。园博园站靠近园博园1、2、3号门,若出现客流集中情况,京港地铁将采取列车通过不停车措施,将乘客



开往园博园站的14号线列车 记者 周宇杰/摄

截至昨日16时,14号线进

出站客流达22539人次,其中进出站量最高的两个车站分别为园博园站、张郭庄站。14号线全线运营平稳、有序。

本市国资系统 4人获“青年五四奖章”

本报讯(记者 刘国锋)第27届北京青年五四奖章评选于5月4日揭晓,30名社会各领域优秀青年上榜。在市国资委系统中,有4名青年获此殊荣。

今年,通过组织推荐与个人自荐方式,共提名推荐了175名候选人,人数与往年相比有较大增长。主办方注重向基层一线青年倾斜,重点选树基层青年创新创业典型、爱岗敬业典型和青年道德典型,分布领域涉及教育教学、科研创新、文体卫生等9个领域。

经过评选,决定授予30人“青年五四奖章”。市政路桥管理养护集团青年突击队队长丁桂付、北汽集团北京汽车研究院有限公司工程质量及现产品支持部张凯、北京铁路局北京南站客运值班站长张润秋、北京公交集团第二客运分公司13车队站务员李芳芳4名来自本市国资系统的职工获此殊荣。

据悉,共青团北京市委近期将开展“我的中国梦”系列宣讲交流活动、主题团日活动、青少年典型选树及讲述青春励志故事活动、全媒体系列活动、青年学生和少年儿童宣传教育活动、青春建功实践活动、中华文化交流活动、帮助和服务青少年圆梦、团干部学习培训等9个系列活动。

“百万市民游京郊”本周六发车

本报讯(记者 刘国锋)作为郊旅公司的主打品牌项目,百万市民游京郊活动将于5月11日发车。该公司相关负责人表示,公司将进一步规范北京旅游市场,让市民踏上正规的郊区旅游之路,从根本上杜绝黑旅游、黑导游坑害游客现象发生。

5月11日是京郊游的首次发车,郊旅公司将选择门头沟的爨底下、平谷区的丫髻山、密云县的桃源仙谷、延庆县的硅化木国家地质公园等景区线路。

郊旅公司新华国旅总经理李彬说,市民选择一条游览一个景点后,公司再赠送一个景点,且价格均保持在百元左右。记者从该公司的5月11日首发特惠日报价表上看到,如市民选择游览通州区花仙子万花园,该公司还赠送游览番加联合园项目。从5月11日开始,该公司每天早晨8点半从城乡贸易中心前广场发车,凡是持老年证、军官证、学生证、残疾证的游客,他们还给予相应优惠。

“我们将根据京郊区县四季旅游特色变化,设计并推出有特色的主打产品和旅游线路,满足不同顾客需求。在另一方面,也希望通过搭建平台,拉动市民旅游消费,促进农民增收致富。”李彬说表示,为配合百万市民游京郊活动,公司还推出了园博直通车、自行车游、徒步游等自然风光型旅游项目以及农业采摘等田园生活体验类旅游项目。未来,公司还将推出生态旅游、绿色旅游项目,引导市民低碳绿色出游。

成立于立于1985年的郊旅公司在发展过程中与京郊区县合作,共同开发了门头沟风筝节、大兴西瓜节、昌平那达慕大会、延庆庆龙峡冰灯节等一系列活动。

目前,郊旅公司把发展郊区旅游业务作为公司两大主业之一,成功搭建了农超对接、北京郊区旅游网、北京郊区旅游网、北京郊区旅游集散中心等多个平台,并与一批景区、景区、宾馆、农家乐等商户合作,建立了郊区旅游产业联盟。

四条公交专线直达园博园

8条新建道路开通 停车场可泊车万余辆

本报讯(记者 冯晓彤 源源 通讯员 赵连山)园博园开幕在即,园区周边8条新建道路已经相继开通,记者日前从园博会交通保障新闻发布会上获悉,除了便捷的公路网方便游客自驾前往以外,园博会期间,还将开通7条直达园博园的公交线路。

在园博园周边,目前已新建园博大道、北官路、梅市口路西延等三条市级道路。园博大道从大灰厂东路至杜家坎环岛,道路全长约6.7公里,可缓解京港澳高速压力;北官路南起长辛店北一街,东至莲石路,可改善河西地区出行条件;梅市口路起点位于玉泉路,终点至长兴路,可缓解京石高速压

力。梅市口路也是公联公司第一个采用BT模式组织实施的城市道路项目,BT模式即“建设-移交”模式,是指通过公开招标选择中标投资人,由中标投资人组建项目公司,按照约定的标准负责工程的投资和建设,工程建设完成后由政府分期进行回购。

作为3条市级道路的配套工程,园博园周边还新建了长顺一路(北九路)、长顺三路(北二十七路)、长顺四路(北二十七路)、园博西一路(北二十路)、园博西二路(芦井路)等5条微循环次支干道路,均为双向四车道,将与3条主干道形成园博地区的交通网络。“以前这里只有一条京周路可以进城,后

来又修了京石路、梅市口路、五环路。今年,这有名的‘杜大爷’都变样了。”家住杜家坎崔村社区的赵先生说。

目前,园博园6号门附近的芦井站和芦井北站有3条常规公交线路通过,分别是327路(老古城-槐树岭公交总站)、385路(老古城-大灰厂西站)和951路(地铁八宝山站-垵里)。园博会期间,本市将开设4条公交专线。始发站分别为北京南站、北京西站、慈寿寺、西局。专线公交根据运营里程采取单一票价,其中前三个始发站至园博园单一票价10元,从西局至园博园专线单一票价为5元

预计园博会期间,乘坐公共交通前往园博园的游客将占到游客总量的50%以上。除了公交车以外,于昨日开通地铁14号线西段为游客提供了另一个选项。14号线西段长12.4公里,从西局站发车到达园博园站,计约15分钟。

北京园博会建设了10500个停车位,这是本市停车能力最大的旅游景区。停车场共分为9个片区其中,1、2号停车场是公交停车场,3号是旅游车停车场,4、5、7号是小客车停车场,6、8、9号为保障车停车场。自驾游客可从3号门进入园博园,5号停车场为出租车停车场。停车场按次收费,小客车10元/次,大客车20元/次。

北京二锅头酒
名酒 糖品
老字号·精酒专家
北京同仁堂
特约刊登

本期导读
首座紫外线消毒水厂或年内投用
本市投资20亿元援建和田

天坛家具
中国驰名商标
龙顺成
中华老字号

动态信息

本市第三产业 一季度利润1474.4亿元
国有企业利润总额同比下滑五成多
本报讯(实习记者 张小伟)5月3日,北京市统计局、国家统计局北京调查总队发布的北京市第三产业一季度主要经济指标显示,全市第三产业收入总额达19269.2亿元,同比增长11.1%,实现利润总额为1474.4亿元,同比增长3.5个百分点。
从企业性质来看,国有企业、外资企业利润增长大幅下滑,其中国有企业利润总额为19亿元,同比下滑56.9%,外商投资企业利润总额为183.9亿元,同比下降11.6%;从企业行业来看,餐饮和住宿业、租赁和商务服务业、文化和娱乐业,均出现了亏损,其中文化、体育和娱乐业亏损22.1亿元;批发和零售业、交通运输、仓储和邮政业,教育、卫生和社会工作等行业虽有利润,但盈利下滑明显,其中教育业利润下滑超过9成;而房地产业、金融业及信息传输、软件和信息技术服务业盈利状况很好,其中信息传输、软件和信息技术服务业实现利润75.1亿元,同比增长77.8%。

国企爱心“潮”涌 抗震前线
京城机电 捐赠价值百万挖掘机
本报讯(记者 杜兰)北京京城机电控股有限责任公司紧急调配相关资源,组织人力物力,安排旗下企业京城长野加班加点,连夜调试救灾设备。日前2台价值100万元的挖掘机已送达灾区,帮助灾区人民重建家园。

城建集团 向雅安灾区捐款60万元
本报讯(特约记者 黎方益)5月2日,北京城建集团公司领导来到北京市红十字会,代表该集团公司向四川雅安地震灾区捐款60万元,向灾区人民献上一片爱心,以实际行动支持雅安地震灾区抗震救灾和重建工作。

新闻快报
北京同仁堂 协办

北京银行
现金管家
CASH MANAGEMENT
让CFO成为现金管理的指挥家